

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (ΤΑΧΥΠΛΟΑ)

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ (Φ.Π.Α. 24%)	Α. ΕΙΔΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Β. ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
1. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ- ΙΟΣ-ΘΗΡΑ και επιστροφή Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	50.000€	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ Ταχύπλοο κατηγορία 1 (επιβάτες άνω των 1200)
2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή. Πρωινή αναχώρηση από Πειραιά. Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000€	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ Ταχύπλοο κατηγορία 2 (επιβάτες έως 1199)
3. ΜΗΛΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ και επιστροφή. Απογευματινή αναχώρηση από Πειραιά. Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000€	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ Ταχύπλοο κατηγορία 2 (επιβάτες έως 1199)
4. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ- ΚΑΤΑΠΟΛΑ και επιστροφή Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ Ταχύπλοο κατηγορία 2 (επιβάτες έως 1199)
5. ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΘΗΡΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΗΡΑΚΛΕΙΟ	30.000 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ Ταχύπλοο κατηγορία 2 (επιβάτες έως 1199)
6α. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΜΗΛΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ- ΘΗΡΑ-ΑΜΟΡΓΟΣ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΝΑΞΟΣ- ΜΥΚΟΝΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΜΗΛΟΣ Υποχρέωση προσέγγισης δύο (02) φορές την εβδομάδα στη Σίκινο Υποχρέωση προσέγγισης δύο (02) φορές την εβδομάδα στην Κίμωλο Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα Πλοίο θα εκτελεί δρομολόγιο στη γραμμή 6α και την επομένη στη γραμμή 6β με αφετήριο λιμένα τη Μήλο ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	16.000 € 16.000 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ- Ταχύπλοο Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ- Ταχύπλοο

6β. ΜΗΛΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΑΜΟΡΓΟΣ-ΘΗΡΑ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΜΗΛΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ Υποχρέωση προσέγγισης δύο (02) φορές την εβδομάδα στη Σίκινο Υποχρέωση προσέγγισης δύο (02) φορές την εβδομάδα στην Κίμωλο Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα Πλοίο θα εκτελεί δρομολόγιο στη γραμμή 6β και την επομένη στη γραμμή 6α με αφετήριο λιμένα τον Πειραιά ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΜΗΛΟΣ		
7α. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΟΡΟΣ-ΥΔΡΑ-ΕΡΜΙΟΝΗ-ΣΠΕΤΣΕΣ-ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ και επιστροφή Δύο (02) ημερησίως από Δευτέρα έως και Πέμπτη ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ 7β. ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΙΓΙΝΑ-ΑΓΚΙΣΤΡΙ και επιστροφή Τέσσερα (04) ημερησίως από Δευτέρα έως και Πέμπτη ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	1.800€	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ Τ/Χ -Υ/Γ
8. ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ και επιστροφή Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΕΡΚΥΡΑ	3.800€	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ Τ/Χ -Υ/Γ
9. ΒΟΛΟΣ-ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ και επιστροφή Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΒΟΛΟΣ	3.800€	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ Τ/Χ -Υ/Γ
10. ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑ και επιστροφή Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΣΥΡΟΣ	12.500 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ- Ταχύπλοο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 24%)	Α. ΕΙΔΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Β. ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
1.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΘΗΡΑ και επιστροφή Δέκα (10) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00€	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
2.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00€	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
3.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟΣ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
4.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΚΩΣ- ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
5.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
6. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΕΥΔΗΛΟΣ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

7.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
8.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
9.ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ και επιστροφή Δεκαοκτώ (18) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΑΥΡΙΟ	2.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
10.ΛΑΥΡΙΟ-ΚΥΘΝΟΣ και επιστροφή Δεκατέσσερα (14) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΑΥΡΙΟ	4.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
11.ΡΑΦΗΝΑ-ΑΝΔΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΡΑΦΗΝΑ	20.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
12.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΜΗΛΟΣ-ΘΗΡΑ-ΡΕΘΥΜΝΟ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
13.ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ και επιστροφή Τριάντα δύο (32) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΕΡΑΜΩΤΗ	3.000,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
14.ΒΟΛΟΣ-ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ (ΣΚΙΑΘΟΣ-ΣΚΟΠΕΛΟΣ-ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ) και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΒΟΛΟΣ	15.000,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ

15. ΓΛΥΦΑ-ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ και επιστροφή Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΓΛΥΦΑ	800,00€	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ
16. ΩΡΩΠΟΣ-ΕΡΕΤΡΙΑ και επιστροφή Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΩΡΩΠΟΣ	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
17. ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ και επιστροφή Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΙΔΗΨΟΣ	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
18. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ και επιστροφή Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης από Δευτέρα έως και Πέμπτη ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
19. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ-ΜΕΘΑΝΑ-ΠΟΡΟΣ και επιστροφή Επτά (07) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
20. ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ και επιστροφή Πενήντα έξι (56) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΕΡΚΥΡΑ	4.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
21. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ -ΠΑΞΟΙ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	4.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
22. ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή Δεκαέξι (16) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΑΛΥΜΝΟΣ	300,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

23. ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ-ΤΡΥΠΗΤΗ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
24. ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΑΛΥΜΝΟΣ	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
25. ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ-ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ και επιστροφή Είκοσι ένα (21) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
26. ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΡΑΦΗΝΑ	3.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
27. ΚΥΜΗ-ΣΚΥΡΟΣ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΜΗ	4.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
28. ΝΕΑΠΟΛΗ-ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΝΕΑΠΟΛΗ	6.000,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
29. ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΛΛΗΝΗ	15.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
30. ΚΥΛΛΗΝΗ-ΠΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΛΛΗΝΗ	15.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
31. ΑΣΤΑΚΟΣ-ΙΘΑΚΗ-ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης	4.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ		
32. ΝΥΔΡΙ-ΜΕΓΑΝΗΣΙ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΝΥΔΡΙ	800,00 €	A.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
33. ΡΟΔΟΣ-ΣΥΜΗ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΡΟΔΟΣ	15.000,00 €	A.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
34. ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ και επιστροφή Ενενήντα (90) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΡΑΜΑ	700,00 €	A.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
35. ΛΗΞΟΥΡΙ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ και επιστροφή Εβδομήντα (70) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΗΞΟΥΡΙ	300,00 €	A.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
36. ΛΕΥΚΙΜΗ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ και επιστροφή Δεκατέσσερα (14) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΕΥΚΙΜΗ	800,00 €	A.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
37. ΥΔΡΑ-ΕΡΜΙΟΝΗ και επιστροφή Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΥΔΡΑ	400,00 €	A.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
38. ΥΔΡΑ-ΜΕΤΟΧΙ και επιστροφή Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΥΔΡΑ	400,00 €	A.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
39. ΣΠΕΤΣΕΣ-ΚΟΣΤΑ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΣΠΕΤΣΕΣ	800,00 €	A.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
40. ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και επιστροφή Ενενήντα (90) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης	300,00 €	A.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ		
41. ΜΥΚΟΝΟΣ-ΔΗΛΟΣ και επιστροφή Είκοσι δύο (22) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
42. ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ-ΣΚΑΛΑ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ-ΑΙΓΙΝΑ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 24%)	Α. ΕΙΔΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Β. ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
1. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟΣ- ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	8.000,00€	Φ/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ
2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ή (διαζ) ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	8.000,00€	Φ/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ
3. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑ-ΣΥΡΟΣ- ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟΣ (είτε ολόκληρη είτε τμήμα αυτής) και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	8.000,00€	Φ/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ
4. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΑΜΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	8.000,00 €	Φ/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Πειραιάς, Απριλίου 2020

Αριθ. Πρωτ.: 2252.1.1 / /20

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131371254 / 2131374252
e-mail : dths@hcg.gr

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου 30.3.2020 (Α' 75) με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο έως 20.07.2020, για τη δρομολογιακή γραμμή «.....» και επιστροφή

Σχες: α) Το άρθρο εξηκοστό δεύτερο του μέρους ΙΒ της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις » (Α' 75)

β) Η αριθ.πρωτ. 2252.1.1/...../2020/.....-.....-2020 Κοινή Απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 30/03/2020 (Α' 75)» (.....)

γ) Η υπ' αριθμ. 2252.1.1/...../20/.....-04-20 απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου ΠΝΠ 30.3.2020 (Α' 75) με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο έως 20.07.2020» (ΑΔΑ:)

δ) Τα Ω.Π: σήματα Λιμενικών Αρχών «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» και το αριθ.πρωτ. Φ.Ε.Σ. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΗΔΕΠ Γ'

ε) Το γεγονός ότι οι συντρέχουν σωρευτικά οι προϋποθέσεις του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 2252.1.1/...../20/.....-07-20 απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β'

1.Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των (α), (β) και (γ) σχετικών, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο έως 20.07.2020, προτίθεται να προβεί στη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής:

«..... και επιστροφή,

με την εκτέλεση (.....) δρομολογίων την εβδομάδα για χρονικό διάστημα από έως και, έναντι μισθώματος ευρώ (€), ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

2. Καλούνται οι δικαιούμενοι συμμετοχής, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 της (γ) σχετικής, η οποία επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, οι οποίοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της ως άνω γραμμής, να υποβάλουν στην Υπηρεσία μας μέχρι την Ιουλίου 2020 και ώρα, Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος συνοδευόμενη από όλα τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της (γ) σχετικής δικαιολογητικά.

3. Το είδος του προσφερόμενου πλοίου ανά δρομολογιακή γραμμή, όπως επίσης η προαναφερόμενη συχνότητα δρομολογίων και το μίσθωμα ανά πλήρες δρομολόγιο, καθορίζονται στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της (γ) σχετικής.

4. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα στη (γ) σχετική.

**Ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Θαλασσίων
Συγκοινωνιών**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

«

Σήμερα ημέρα την του μήνα του έτους 2020, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι υπογεγραμμένοι: **(1)**, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο, και **(2)** του (Α.Δ.Τ.), νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, σύμφωνα με, ενεργούντες σε υλοποίηση της υπ' αριθμ. 2252.1.1/...../.....-2020 «Αποδοχή Πρακτικού Επιτροπής και Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακής Γραμμής με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο έως 20.07.2020 » (ΑΔΑ:), με την οποία κατακυρώθηκε στο δεύτερο από τους συμβαλλόμενους το αποτέλεσμα της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της υπ' αριθμ. απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ "Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 30.3.2020 (Α' 75) για τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών", για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» **και επιστροφή**, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, υπό την ιδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της από 30.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75), της υπ' αριθ. 2252.1.1/...../2020/....-07-2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 30/03/2020 (Α' 75)» (Β'), και της υπ' αριθ. 2252.1.1/...../20/.....-07-2020 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β), αναθέτει στον δεύτερο των συμβαλλομένων, ονομαζόμενο στο εξής «ανάδοχο», την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» **και επιστροφή**, με την εκτέλεση δρομολογίου/ων την εβδομάδα, αντί μισθώματος ευρώ (..... €), ανά πλήρες δρομολόγιο, με το πλοίο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για χρονικό διάστημα από την μέχρι την 20/07/2020, με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις, τις οποίες ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Η σύμβαση αυτή διέπεται από:

α) τις διατάξεις του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της από 30.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75),

β) τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο μέτρο που δεν έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις της ως άνω από 30.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και των εκδοθέντων κατ' εξουσιοδότηση αυτής κανονιστικών πράξεων, που υπερισχύουν κάθε άλλης διάταξης νόμου σε ό, τι αφορά το αντικείμενο της παρούσας,

γ) τις διατάξεις της υπ' αριθμ. υπ' αριθ. 2252.1.1/...../2020/.....-07-2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 30/03/2020 (Α' 75)» (Β'),

δ) τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2252.1.1/...../20/.....-04-20 απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου ΠΝΠ 30.3.2020 (Α' 75) με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης

νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο έως 20.07.2020» (ΑΔΑ:)

ε) τους όρους της από Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (ΑΔΑ:)

στ) την υπ' αριθμ. 2252.1.1/...../.....-2020 «Αποδοχή Πρακτικού Επιτροπής και Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακής Γραμμής με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο έως 20.07.2020» (ΑΔΑ:)

Όλοι οι ανωτέρω όροι αποτελούν και όρους της παρούσας συμβάσεως θεωρουμένων των αποφάσεων αυτών ως αναπόσπαστο σώμα της για την εκτέλεση αυτής.

I. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) να εξασφαλίζει ότι το/τα πλοίο/α του κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτει/ουν και είναι σε ισχύ όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία,

β) Να παρέχει τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β'1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β'1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β'1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου,

γ) να τηρεί τις εκάστοτε υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού και κοινωνικού δικαίου,

δ) στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων,

ε) να παρέχει με το πλοίο του στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις,

στ) στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν,

ζ) να εκτελεί όλα τα δρομολόγια, ανελλιπώς, πλήρη και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

II. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΩΝ- ΑΚΙΝΗΣΙΑ

1. Τα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των ως άνω δρομολογιακών γραμμών θα εκτελούνται από το πλοίο σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο στην παρούσα πίνακα δρομολογίων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Η εκτέλεση των δρομολογίων του επισυναπτόμενου πίνακα είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Μεταβολή επιτρέπεται μετά από σχετική έγκριση του αρμόδιου οργάνου του ΥΝΑΝΠ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει. Άρνηση της εκτέλεσης των δρομολογίων της παρούσας από τον πλοιοκτήτη, επιφέρει έκπτωση αυτού από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

3. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

III. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

1. Τα μισθώματα καταβάλλονται μετά τη λήξη της σύμβασης και εφόσον έχουν υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Για την καταβολή των μισθωμάτων, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση προς τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή,

β) τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών,

γ) κυρωμένο αντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέστηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής,

δ) αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, είναι η κατάσταση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά, θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

2. Μετά τον αρχικό έλεγχο, από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, διαβιβάζονται προς την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία προκειμένου να προχωρήσει στην εκκαθάριση της δαπάνης και την εκτέλεση της πληρωμής, αίτηση με τα ως άνω δικαιολογητικά, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αναδόχου πλοιοκτήτη /πλοιοκτήτριας εταιρείας, η διεύθυνση, η αρμόδια Δ.Ο.Υ., το συνολικό ποσό της δαπάνης, το καθαρό πληρωτέο ποσό με ανάλυση των σχετικών κρατήσεων, αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε μορφή IBAN καθώς και πρόσφατη φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα. Στην περίπτωση εκχώρησης ή κατάσχεσης απαιτείται η αναγγελία εκχώρησης ή το κατασχετήριο αντίστοιχα τηρούμενων των διαδικασιών που ορίζονται στο άρθρο 95 του Ν.2362/1995, όπως ισχύει. Σε διαφορετική περίπτωση υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση μη εκχώρησης/ενεχυρίασης.

IV. ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ

1. Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν προσεγγίσει σε λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής σε ό,τι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε, και εφ' όσον υπάρχει χερσαία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής που δεν προσέγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος.

2. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, (πλην της περιπτώσεως της ανωτέρω παραγράφου), για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από τη μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής, είναι η αναλογούσα σε δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφ' όσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.

V. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου, δύναται να επιβληθεί ο προσωρινός του αποκλεισμός από το σύνολο των συμβάσεων παραχώρησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4413/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 42 αυτού, καθώς και του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α'145) με την επιφύλαξη της εφαρμογής και των διατάξεων του άρθρου ενδέκατου του ν. 2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει.

2. Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο ανάδοχος, υπόκειται και σε τυχόν κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

VI. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση ισχύει για το χρονικό διάστημα από μέχρι την 20/07/2020.

VII. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφ' όσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

2. Κάθε διαφορά που απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας, συμφωνείται ότι θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων «ανάδοχος» συμφωνεί και αποδέχεται πλήρως τα ως άνω διαλαμβανόμενα.

Η σύμβαση αυτή αφού διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τρία (03) πρωτότυπα, εκ των οποίων, τα δύο (02) θα κατατεθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το τρίτο θα λάβει ο «ανάδοχος».

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ για τον διαγωνισμό της _____ με αρ. Πρωτ _____	Τόπος: _____ Ημερομηνία: _____
--	-----------------------------------

Στοιχεία εταιρείας/ Πλοιοκτήτη / Κοινοπραξίας

Επωνυμία εταιρείας/ Πλοιοκτήτης/Κοινοπραξία			
Διεύθυνση			
Τηλέφωνα επικοινωνίας	Σταθ:	ΦΑΞ	
	Κιν:	e-mail	
Στοιχεία νομίμων εκπροσώπων			
Ονοματεπώνυμο		Θέση	

Παρακαλώ όπως κάνετε δεκτή τη συμμετοχή μας στον ανωτέρω διαγωνισμό για την παρακάτω δρομολογιακή γραμμή:

A/A Γραμμής (σύμφωνα με την προκήρυξη)	Δρομολογιακή γραμμή (να αναφέρονται όλα τα σκέλη της γραμμής)

με το/α παρακάτω πλοίο/α:

Όνομα πλοίου	Εταιρεία/ πλοιοκτήτης

Έγγραφα που πρέπει να επισυνάπτονται στην αίτηση

- Εβδομαδιαίος πίνακας δρομολογίων

Υπογραφές

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ :					
Ο – Η Όνομα:			Επώνυμο:		
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Ημερομηνία γέννησης:			Τόπος Γέννησης:		
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:					
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ:	
				ΤΚ:	
Τηλέφωνο:		ΦΑΞ:		Email:	

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽¹⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, ως ⁽²⁾.....

δηλώνω ότι:

Όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα της εταιρείας και τα πιστοποιητικά του πλοίου βρίσκονται σε ισχύ όπως έχουν κατατεθεί στην αρμόδια Διεύθυνση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.

Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της με αρ.πρωτ: Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ οι οποίοι θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

(1) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(2) Να αναγραφεί η ιδιότητα του υπογράφοντα (π.χ πρόεδρος, νόμιμος εκπρόσωπος κ.λ.π) καθώς και το όνομα του πλοιοκτήτη ή της εταιρείας που εκπροσωπεί.

(3) Να αναγραφεί η περίοδος ως αυτή καθορίζεται στο εδάφιο δ της παρ. 6 του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

<u>Θεώρηση του γνησίου της υπογραφής</u>	Ημερομηνία:20.....
	Ο/Η Δηλών/ούσα
	(4) (Υπογραφή)